

جامیهه تعالی

شماره:

تاریخ:

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



مدیر کل محترم راه آهن خراسان

مدیر کل محترم راه آهن آذربایجان

موضوع: تعیین نرخ حمل محمولات کالاتینری چین

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند به استناد مصوبه شماره ۱۱۵۹۱۲ /۰۸/۰۳ تا ۱۳۹۸ /۰۳/۳۱ به شرح زیر میباشد. مقضی است مراتب به کلیه دست اندر کاران و شرکتهای فعال در حمل و نقل بین المللی در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

جدول نرخ حمل محمولات کالاتینری در قالب قطار چین از مرز ورودی سرخس به رازی و بالعکس

| ردیف | نوع کالاتینر | کالاتینر / کیلومتر ۲۰ فوت (دلار) | کالاتینر / کیلومتر ۴۰ فوت (دلار) | ملاحظات |
|------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱ | باردار | ۰,۲۵ | ۰,۳۱ | برای حمل از رازی به سرخس (۱۶) کیلومتر و بالعکس، علاوه بر مبالغ کالاتینر کیلومتر تعیین شده، بیست (۲۰) دلار به ازای هر کالاتینر بیست (۲۰) فوت و مبلغ بیست و پنج (۲۵) دلار به ازای هر کالاتینر چهل (۴۰) فوت بعنوان هزینه های جانبی محاسبه و بصورت جداگانه دریافت خواهد شد. |
| ۲ | خالی | ۰,۱۳ | ۰,۲۸ | |

تبصره (۱): تعریف های مزبور برای کالاتینرها باردار ورودی از مرز سرخس و بالعکس صرفا در قالب قطارهای چین معتبر می باشد.

تبصره (۲): تعریف های مزبور برای حمل کالاتینرها حامل محمولات نفت، مشتقات نفتی و کالاهای خطروناک نمی باشد.

تبصره (۳): در صورت حمل کالاتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کالاتینر ۲۰ فوت ۲۴ تن و وزن ناخالص کالاتینر ۴۰ فوت ۳۰ تن) ضرایب افزایشی به تعریف های تعیین شده برابر می باشد این اعمال می گردد.

تبصره (۴): هزینه های فورواردی برای هر کالاتینر اعم از ۲۰ فوت و ۴۰ فوت (به صورت سیر باردار و خالی) برابر با ۴۰ دلار می باشد و در صورتیکه راه آهن ایران امور مربوط به فورواردی را به شرکت ثالث واگذار نماید، در این صورت هزینه های فورواردی به شرکت فورواردر پرداخت خواهد شد.

تبصره (۵): هزینه های استفاده از واگنهای خصوصی در مسیر سرخس به رازی و مسیر ریلی راه آهن ترکیه و بالعکس (به صورت باردار و خالی) مبلغ ۲۵۲ دلار برای کالاتینر ۲۰ فوت و ۵۰۴ دلار برای کالاتینر ۴۰ فوت می باشد که بعد از



نامه نعلی

شماره: _____
 تاریخ: _____
 پیوست: _____

معاون وزیر راه و شهرسازی



رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهام خاص)

و با تعرفه جاری با نظر معاون بازرگانی و بهره برداری اتخاذ تصمیم خواهد شد. توضیح اینکه این مبالغ برای حسیم رفت کانتینر باردار و برگشت خالی آن من باشد.

تبصره (۶): راه آهن ایران از پرداخت ردوانس بابت واگن های ترکیه ای مورد استفاده در این حمل و نقل در زمان استقرار در شبکه ریلی ایران صاف و مبلغی بابت حق ردوانس به راه آهن ترکیه بابت این واگن ها پرداخت خواهد بود.

تبصره (۷): در صورتی که عملیات تراسپیمانت کانتینر در سرخس ایران الجامد بزودی به ازای هر کانتینر باردار پیست (۲۰) فوت مبلغ (۱۲۲.۲) دلار و کانتینر باردار چهل (۴۰) فوت مبلغ (۲۲۰.۳) دلار تعیین شده است و در صورتی که راه آهن و یا شرکت فورواردر نسبت به انجام عملیات تراسپیمانت اقدام نماید می بایست با مبالغ تعیین شده نسبت به عملیات تراسپیمانت برای کانتینر باردار و خالی اندام و مبالغ اضافه مطالبه نشود. شایان ذکر است مبالغ تعیین شده با نظر معاون بازرگانی و بهره برداری با توجه به شرایط بازار قابلیت گاشش خواهد داشت.

تبصره (۸): تعرفه های تعیین شده برای کانتینر های پیست (۲۰) فوت به شرط بارگیری حداقل دو (۲) کانتینر بر روی یک واگن داری اعتبار می باشد.

تبصره (۹): اعتبار این تعرفه برای کانتینر هایی که در قالب قطار های چین به ترکیه و بالعكس طوری که کانتینر های وارد از مرز سرخس به واگن های خصوصی ایرانی و ترکیه ای تراسپیمانت و یا بارگیری و در حسیم رازی به سرخس نیز با واگن های خصوصی ایران و ترکیه ای به مرز سرخس سیر می نمایند، می باشد. بدینه است این تعرفه ها شامل واگن های CIS حامل کانتینر در حسیم ایران نمی باشد.

تبصره (۱۰): طبق بند پنجم بروتکل پنج جانبه مورخ ۲۴ اکتبر ۲۰۱۹ در آنکارا، مبنی بر اعلام شرکت های لجستیکی مسئول در سازماندهی امور قطار های کانتینری در حسیم ایران، بر این اساس شرکت ترکیب حمل و نقل بعنوان شرکت لجستیکی مسئول در حسیم ایران معزوف شود.

تبصره (۱۱): از تعریف این شرکت های فورواردر ایرانی، با جذب کانتینر و حمل در قالب قطار های کانتینری بین قاره ای کریدور چین - ایران - ترکیه با توضیح اینکه سایر شرکت های فورواردر ایرانی، با این اتفاق میتوانند در حسیم ریلی ایران بعنوان شرکت فورواردر حمل فعالیت نمایند و هیچ محدودیتی در رعایت شرایط قطار کامل و توالقات فی مابین می توانند در حسیم ریلی ایران بعنوان شرکت فورواردر حمل فعالیت نمایند و هیچ محدودیتی در خصوصی تعداد شرکت ها از سوی راه آهن ایران اعمال نمی شود."

حسین عاشوری
 قائم مقام مدیر عامل
 و عضو هیأت مدیره

- رونوشت:
- اعضاي هیئت مدیره و معاونین مدیر عامل برای آگاهی
 - اداره کل بازرگانی خارجی برای اطلاع و اندام لازم
 - اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اندام لازم
 - رئیس خفری برای اطلاع و اندام لازم
 - اداره کل حراست برای اطلاع و اندام لازم
 - رئیس مدیر عامل و مدیریت عملکرد برای اطلاع

۱۳۹۸/۰۷/۲۵
 ۱۱۵۹۱۲/۱۰/ص

www.rail.ir

نشانی: تهران - میدان ارژانشن - ایندیگر بزرگراه آزادگان - ساختمان مرکزی راه آهن - تلفن: ۰۲۱-۰۲۶۵۶۰۸۸-۰۲۶۵۶۰۸۷ شعبن: ۰۲۱-۰۲۶۵۶۰۸۷ کد پستی: ۱۴۱۴۷۱۲۱۱۱