

با سمه تعالی

شماره:

تاریخ:

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی
شورکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



جناب آقای کاموران بازیجی
رئیس محترم هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت حمل و نقل راه آهن ترکیه
موضوع: تخفیفات ارائه شده توسط راه آهن

با سلام و احترام

پیرو نامه های شماره ۹۸/۱۲/۲۴ / ص ۹۸ / ۰۸ / ۲۰۰ / ۱۳۹۸۵۹ و ۹۸ / ۰۶ / ۲۰۰ / ۸۴۵۴۵ به اطلاع میرساند، بمنظور توسعه مناسبات ریلی و افزایش تناز حمل و نقل فی مابین از طریق مرز رازی / کاپیکوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران از مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۵ ، اقدام به حذف مبنای محاسبه حداقل ۵۰۰ تن در هر رام قطار، برابر توافقات انجام شده در حمل و نقل های بلوک ترن نموده است، بطوریکه هر شرکتی که حتی یک واگن نیز داشته باشد می تواند از مزایای توافق انجام شده بین دو راه آهن (تعرفه تن کیلومتر و کانتینر کیلومتر مشترک) بر خوردار گردد.

امید است با همکاری متقابل آن راه آهن در این خصوص شاهد توسعه و افزایش روز افزون تناز حمل و نقل از طریق مرز رازی / کاپیکوی باشیم .
خواهشمند است دستور فرمایید اقدام لازم معمول نمایند.

دعاون بازرگانی و بهره برداری
جهانی جعفری

رونوشت:

- ریاست محترم اتاق بازرگانی صنایع و معادن، کشاورزی ایران پیرو رونوشت نامه های شماره ۹۸/۸۴۵۴۵ -
- ۱۳۹۸/۸/۶ و ۹۸/۱۳۹۸/۱۲ / ۲۴ / ص مورخ ۹۸/۰۶ / ۲۰۰ / ۸۴۵۴۵ به انتظام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع رسانی

به کلیه ذینفعان.



RAI
www.rai.ir
iranrail@rai.ir

نشانی: تهران - میدان آزادی - ابتدای بزرگراه آفریقا - ساختمان مرکزی راه آهن - تلفن: ۰۵۱۲۱ ۵۵۱۲۱ - کد پستی: ۱۵۱۹۶۳۰۸۰۷

پاسخه تعالی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

معاون وزیر راه و شهرسازی
رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا. (سهامی خاص)


معاون بازرگانی و بهرهبرداری

سلام علیکم

با توجه به برگزاری جلسه هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۷، بند (۱) تصمیمات متخذ به شرح زیر برای اجراء ابلاغ می‌شود:

درخواست شماره ۱۵۶-۹۸/۰۶/۰۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ معاون بازرگانی و بهرهبرداری در خصوص نرخ حمل محمولات از ترکیه به ایران و از اینچهبرون به رازی مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بینالمللی بار راه آهن (SMGS)، بند پنج (۵) صفحه پنج (۵) تعریف TEA، نامه شماره ۱۸۶۰۲/۳۶۸۵۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ معاون محترم حقوقی رئیسجمهور و نامه شماره ۳۱۶۴۹/۱۱۰/۰۲/۲۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۲ مدیرکل محترم حوزه وزارت راه و شهرسازی مطرح و به منظور توسعه حمل و نقل ریلی از/به مرز رازی، به شرح زیر تصویب شد.

۱- نرخ حمل محمولات از ترکیه به ایران به صورت رام قطار کامل:

نرخ حمل	نوع حمل	نوع محموله
۰۰۱۵ یورو به ازای هر تن کیلومتر	صادرات	محمولات جنرال کارگو
۰۰۲۰ یورو به ازای هر تن کیلومتر	واردات	
۰۰۲۰ یورو به ازای هر تن کیلومتر	ترانزیت	
۰۰۲۲ یورو به ازای هر کانتینر کیلومتر	واردات، صادرات و ترانزیت	کانتینر ۲۰ فوت
۰۰۲۸ یورو به ازای هر کانتینر کیلومتر		کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت
۰۰۲۰ درصد نرخ حمل کانتینرهای باردار	واردات، صادرات و ترانزیت	کانتینر خالی
۰۰۲۲ یورو به ازای هر تن کیلومتر		کلیه محمولات با استفاده از واگن‌های مخزندار

تبصره ۱- تعریف عزبور برای حمل محمولات در مسافت (۷۰۰) و بیش از (۷۰۰) کیلومتر از ایستگاه رازی ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۲- وزن خالص هر رام قطار می‌باشد حداقل (۹۰۰) تن باشد و هزینه حمل و نقل هر قطار بر اساس حداقل (۹۰۰) تن خالص محاسبه می‌شود.

تبصره ۳- دو صورت حمل و نقل توسط واگن‌های خصوصی، نرخ‌های مزبور با پیست درصد (۰/۰۲۰) کاهش محاسبه می‌شود.

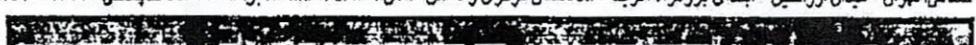
تبصره ۴- در صورتیکه واگن‌های مورد استفاده برای حمل و نقل، واگن‌های خصوصی خارجی و اروپایی باشد تعریف سیر واگن‌های خالص مزبور، (۰/۰۵) یورو به ازای هر محور کیلومتر محاسبه و اخذ می‌شود.

تبصره ۵- هزینه صدور بارنامه برای هر واگن (۰/۱۰) یورو می‌باشد.

تبصره ۶- بدینهی است تعریف حمل در مسافت‌های کمتر از (۷۰۰) کیلومتر از ایستگاه رازی، خارج از تعریف مصوبات و تعرفه‌های جاری، ملاک محاسبه خواهد بود.

RAIwww.rairail.ir
iranrail@rai.ir

نشانی: تهران - میدان ارزانخان - ابتدای بزرگراه آفریقا - ساختمان مرکزی راه آهن - تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۲۶۵۸-۰۸۰۵ کد پستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱



جامیمه تعالی

شماره:

تاریخ:

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



تبصره ۶- بدیهی است تعرفه حمل در مسافت های کمتر از (۷۰۰) کیلومتر از ایستگاه رازی، خارج از تعرفه مذکور بوده و مصوبات و تعرفه های جاری، ملاک محاسبه خواهد بود.

۲- نرخ حمل محموله غلات از اینچه برون به رازی به صورت رام قطار کامل:

نوع محموله	مالکیت واگن	نرخ حمل
غلات	واگن های خصوصی	برو و به ازای هر تن کیلومتر ۱۰۱۰

تبصره ۱- وزن خالص هر رام قطار می باشد حداقل (۹۰۰) تن باشد و هزینه حمل و نقل هر قطار براساس حداقل (۹۰۰) تن خالص محاسبه می شود.

تبصره ۲- در صورتی که واگن های مورد استفاده برای حمل و نقل، واگن های خصوصی خارجی و اروپایی باشد تعرفه سیر واگن های خالی مزبور، (۵۰،۰) بورو به ازای هر میل کیلومتر محاسبه و اخذ می شود.

تبصره ۳- هزینه صدور بارنامه برای هر واگن (۱۰) بورو می باشد.

تبصره ۴- در صورتی که حمل غلات با استفاده از کانتینر در مسیر مزبور با واگن دولتی صورت پذیرد نرخ حمل کانتینر (۲۰) فوت (۲۲،۰) بورو به ازای هر کانتینر کیلومتر و نرخ حمل کانتینر (۴۰) فوت (۲۸،۰) بورو به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه و اخذ می شود. بدیهی است در صورت حمل با واگن های خصوصی، نرخ های مزبور با بیست درصد (٪۲۰) کاهش محاسبه می شود.

۳- تعرفه های مزبور از تاریخ ۱۳۹۸/۷/۲۸ تا ۱۳۹۹/۷/۲۹ قابل اجراء می باشد.

- بادآوری می نماید که این تعرفه ها صرفا شامل شرکت هایی می گردد که با هر رام قطار (۹۰۰) تن بار به صورت یکجا به راه آهن ارایه و بارنامه نمایند. توضیح اینکه می باشد در هر مرحله حمل از مبدأ ترکیه به سمت ایران مشخصات کامل قطارهای اعزامی شامل تعداد واگن، مشخصات محمولات، فرستنده، گیرنده، شرکت فرودار و به این راه آهن اعلام نمایند.

- ضمناً تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک، تراویکی و یا کالاهاییکه به نحری جهت حمل نیاز به ایجاد تمهیدات خاص را دارند، نمی باشد.

بدیهی هر گونه حمل و نقل خارج از این دستورالعمل، در چارچوب مقررات TEA و تعرفه های موجود ابلاغی انجام خواهد پذیرفت.

موافقی (عفری)

سرپرست معاونت بازرگانی و بهره برداری



www.rai.ir
iranrai@rai.ir

نشانی: تهران - میدان آزادی - ابتدای بزرگراه آفربیانا - ساختمان مرکزی راه آهن - تلفن: ۰۵۱۲۱ ۵۵۶۴۷۰۸۷ - فax: ۰۵۱۹۷۱۳۱۱۱