



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۸۱۳۳۹/۷۴/۳
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۳۱
پوست

جناب آقای فرامرزیان

مدیریت محترم امور کارانه‌نیر و حمل و نقل بین‌المللی - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: خانسه مهلت لحاظ‌شده برای شرکت طلوع آرین جهت دریافت مجوز سال ۱۴۰۰

بسیار محترم

پیرو نامه شماره ۱۸۳۶۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ و سوابق مکاتبات ذریعاً و بازگشت به نامه شماره ۲۹/۱۶/۱۴۰۰۴۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ و همچنین با عنایت به بررسی‌های به عمل آمده از آخرین وضعیت خدمات سامانه نظارت برخط (آنلاین) ناوگان حمل و نقل بین‌المللی شرکت طلوع آرین که طی مکاتبات شماره ۱۰۵۱/۰۰۲۱۰/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۸ (بیتی ۳۲۳۶۸) و ۱۰۱/۰۰۴۴۸/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ (بیتی ۴۱۳۳۰)، گزارش عملکرد ناوگان دارای شارژ موجود در خارج از کشور که از طریق وب سرویس توسط آن شرکت طی دو هفته اخیر به سرور مرکزی ارسال شده است به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

• تعداد ناوگان دارای شارژ موجود در خارج از کشور: ۳۸۷ دستگاه

• تعداد ناوگان با تنظیم ارسال ۱۵ دقیقه ای با زیر ۱۰ دقیقه تاخیر در ثبت و ارسال داده به سرور اتاق: ۲۸

دستگاه حدود ۱۰

لذا با توجه به عدم تطبیق تنظیمات ردیاب کلیه ناوگان تحت پوشش آن شرکت مطابق تعهدنامه و علیرغم مهلت‌های متعدد داده شده برای این منظور، به پوست ضمن ارسال گزارش تفصیلی سامانه‌های منصوبه منضم به درصد عملکرد هر یک از ردیاب‌ها و تفکیک عملکردهای بالای ۹۵ درصد، بدینوسیله اعلام می‌دارد شرکت مذکور موفق به دریافت مجوز ارائه خدمات مدیریت ناوگان بین‌المللی برای سال ۱۴۰۰ نگردید و لذا شایسته است مراتب به نحو مقتضی به شرکت و سندیکای مربوطه و همچنین با توجه به نامه اعتراضی انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران به شماره ۱۵۰/۵/۱۳۵۸۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ (بیتی ۲۱۴۳۲) و به منظور جلوگیری از تحمیل هرگونه هزینه‌های اضافی به رانندگان و شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی، به کلیه انجمن‌ها ذریعاً اطلاع رسانی تا با ختم قرارداد از پرداخت هرگونه هزینه شارژ و نصب



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۴۶۳۹/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۳۱

پیوسته

دستگاه جدید از طریق شرکت مذکور خودداری و پیش از خروج از کشور نیز نسبت به بروزرسی رده‌بندی ها با عملکرد مطلوب و شارژ آنها از طریق شرکتهای دارای مجوز اطمینان حاصل نمایند.

لازم به ذکر است مهمترین دلایل عدم تمدید مجوز آن شرکت برای سال ۱۴۰۰ به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- عدم افزایش کیفیت خدمات و عملکرد آنلاین به سطح مطلوب ۹۵٪ در خارج از کشور.

۲- عدم تنظیم کل رده‌بندی‌های نصب شده بر روی ناوگان دارای اعتبار و متردد در خارج از کشور به ارسال آنلاین هر ۱۵ دقیقه.

۳- درصد پایین تقاطعی که زمان ثبت و ارسال داده آنها در کشورهای مختلف کمتر از ۱۰ دقیقه بوده است

۴- عدم ارسال اطلاعات مکانی و ساعت رانندگی بر اساس پروتکل درخواستی

جواد حدادی
مدیر کل دفتر ترافیک و حمل و نقل
بین المللی

پیوسته:

- مدیر کل محترم دفتر مرکزی حرست، جهت آگاهی و صدور دستور پیگیری نامه اعتراضی فوق‌الذکر. انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای البرز و مرگوبه شرکتهای صنفی، جهت آگاهی.
 - انجمن‌های صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، گلستان، شمالغرب آذربایجانغربی، گلستان، سیستان و بلوچستان و ارضیل، جهت آگاهی و دستور پیگیری لازم.
 - استانداریهای شرکتهای شمالی و مازانی (انجمن صنفی)، جهت آگاهی و دستور پیگیری نامه اعتراضی فوق‌الذکر. انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران.
 - نمایان دفتر، جهت اطلاع.
 - آگهیان مطبوعاتی و زنگر آگهی، جهت اطلاع.
 - پرونده: AETR-GPS
- لغات کلیدی: دفتر ترافیک و حمل و نقل بین‌المللی