



« سال مهار تورم ، رشد تولید»

«ایران ، روی ریل، به سوی آینده»

مدیریت محترم ادارات کل مناطق راه آهن

موضوع: حق توقف و حق پارکینگ واگنهای دولتی و خصوصی در بخش حمل و نقل بین المللی

با سلام و احترام

به اطلاع می‌رساند، به استناد مصوبه شماره ۵۳۸۰۷ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۲ / ۰۶ / ۱۴۰۲ و اصلاحیه شماره ۱۰۰/۶۲۳۳۴/ص - ۱۴۰۲/۷/۸ هیات مدیره محترم شرکت راه آهن ج.ا.ا، ملاک محاسبه حق توقف و حق پارکینگ واگنهای دولتی و خصوصی (و یا استیجاری)، CIS و ترکیه‌ای و واگنهای ایرانی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌المللی به شرح جداول ذیل می‌باشد. مقتضی است دستور فرمائید ضمن اقدام لازم، مراتب را به نحو مقتضی به شرکت‌های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی نمایند.

حق توقف و حق پارکینگ واگنهای دولتی و خصوصی در بخش حمل و نقل بین‌المللی از تاریخ ۰۱ / ۰۸ / ۱۴۰۲ به شرح جداول زیر تعیین می‌شود:

جدول شماره (۱): حق توقف (واگن دولتی) و واگنهای CIS و ترکیه‌ای

مبالغ حق توقفات (ارقام به ریال)			مدت توقف
به ازای هر واگن چهار محوره معمولی	به ازای هر محور واگن‌های یخچالدار مجهز به دستگاه‌های سردکننده	به ازای هر محور واگن	
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	از ۳ تا ۱ روز به ازای هر روز و کسر آن
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	از ۱۰ تا ۱۰ روز به ازای هر روز و کسر آن
۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	از ۱۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز و کسر آن
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	از ۱۵ روز به بعد به ازای هر روز و کسر آن





## « سال مهار تورم ، رشد تولید »

«ایران ، روی ریل، به سوی آینده»

## جدول شماره (۲): حق پارکینگ واگن‌های خصوصی و یا استیجاری واگن‌های CIS و ترکیه‌ای

مبالغ حق پارکینگ (ارقام به ریال)			مدت توقف
به ازای هر واگن چهار محوره معمولی	به ازای هر محور واگن‌های یخچالدار مجهز به دستگاه‌های سردکننده	به ازای هر محور واگن	
۶۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	از ۳ تا ۱۰ روز به ازای هر روز و کسر آن
۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	از ۱۰ تا ۱۵ روز به ازای هر روز و کسر آن
۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	از ۱۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز و کسر آن
۷,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	از ۱۵ روز به بعد به ازای هر روز و کسر آن

تبصره ۱: بند (ت) مصوبه شماره ۹۸۱۴۳ / ص ۱۰۰ مورخ ۰۱ / ۰۸ / ۹۷ لغو می‌شود.

بند (ث): حق پارکینگ واگن‌های ایرانی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌المللی، به ماخذ (۵٪) هر یک از ردیف‌های مربوطه در جدول شماره (۱) محاسبه خواهد شد.

تبصره ۲: در مواقعی که وسایط نقلیه ریلی از قبیل سالن مسافری، درزین و ... به عنوان حمل و نقل کالا در بخش بین‌المللی حمل‌گردد، در صورت توقف، تعرفه‌های حق توقف و یا حق پارکینگ حسب مورد ملاک محاسبه قرار خواهد گرفت.

تبصره ۳: تا زمانی که راه‌آهن ایران از پرداخت حق استفاده از واگن (ردوانس) به واگن‌های ترکیه‌ای در مدت زمان حضور در شبکه ریلی ایران معاف می‌باشد، حق توقف واگن‌های ترکیه‌ای در شبکه ریلی ایران مطابق جدول شماره (۲) این مصوبه محاسبه خواهد شد. در صورت برقراری حق استفاده از واگن (ردوانس) برای واگن‌های ترکیه‌ای در شبکه ریلی ایران، از تاریخ اعلام شده از سوی راه‌آهن ترکیه مبنی بر برقراری حق استفاده از واگن (ردوانس)، حق توقف واگن‌های مذکور مطابق جدول شماره (۱) این مصوبه خواهد شد.

تبصره ۴: مصوبه شماره ۶۷۴۹۸ / ص ۱۰۰ مورخ ۲۱ / ۰۷ / ۱۴۰۰ لغو می‌گردد.

سایر مفاد مصوبه شماره ۹۸۱۴۳ / ص ۱۰۰ مورخ ۰۱ / ۰۸ / ۹۷ به قوت خود باقی است.





« سال مهار تورم ، رشد تولید»

«ایران ، روی ریل، به سوی آینده»

مرتضی جعفری

معاونت بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.

