



شماره: ۱۹۱۵۸۵/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۴

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

کاهش آلودگی هوای تهران - تأمین انرژی پایدار کشور

بهش تولید با شاکت مردم

جائز اهمیت

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: بکارگیری مهر و موم ناوگان جاده‌ای متردد در قلمرو اتحادیه روسیه و بلاروس برای برخی محمولات از ۲۷ ژانویه ۲۰۲۵

با سلام و احترام

حسب اطلاعات واصله از اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو) (متضمن بیانیه سلب مسئولیت

پایانی)، به نقل از تارنمای رسمی اطلاع‌رسانی اتحادیه روسیه و بلاروس، مراتب به شرح پیوست و به همراه

متن اصلی، تطبیق و ترجمه شده توسط این دفتر از نسخه مبدأ، جهت آگاهی و انعکاس عنوان کلیه شرکتهای

عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. در خاتمه شایسته است هرگونه

ملاحظات به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی  
مدیر کل دفتر راهداری و حمل و نقل  
بین‌المللی

## ۱- چارچوب قانونی:

به نقل از شورای عالی دولتی اتحادیه بلاروس و روسیه، پیرو قطعنامه شماره ۴۴ شورای وزیران دول اتحادیه در مورخ ۵ نوامبر ۲۰۲۴ (برابر با ۱۵/۰۸/۱۴۰۳) درخصوص «پاره‌ای اقدامات برای مقابله با قاچاق غیرقانونی تنباکو و فرآورده‌های دخانی در قلمرو اتحادیه بلاروس و روسیه» {که از این پس قطعنامه نامیده خواهد شد}، امریه شماره ۷ به توصیف ذیل درخصوص «پاره‌ای اقدامات برای مبارزه با واردات غیرقانونی کالا به/از قلمرو اتحادیه بلاروس و روسیه»، در مورخ ۶ دسامبر ۲۰۲۴ (برابر با ۱۶/۰۹/۱۴۰۳) {که از این پس امریه نامیده خواهد شد}، متضمن لازم‌الاجرای فوری، مطابق شرح مندرج در پیوندهای ذیل، مصوب گردید.

<https://soyuz.by/projects/dekrety-vysshego-gosudarstvennogo-soveta-soyuznogo-gosudarstva/dekret-ot-6-dekabrya-2024-g-7-ob-otdelnyh-merah-po-protivodeystviyu-nezakonnomu-importu-tovarov-na-territoriyu-soyuznogo-gosudarstva>

<https://soyuz.by/projects/resheniya-zasedaniy-gruppy-vysokogo-urovnya/postanovlenie-ot-5-noyabrya-2024-g-44-ob-otdelnyh-merah-po-protivodeystviyu-nezakonnomu-oborotu-tabaka-tabachnyh-izdeliy-na-territorii-soyuznogo-gosudarstva>

## ۲- دسته‌بندی کالاها و سناریوهای حمل‌ونقل مشمول امریه حاضر :

مشخصاً مهروموم ناوگان جاده‌ای متردد را بر اساس توافقنامه بهره‌برداری در اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) مورخ ۱۹ آوریل ۲۰۲۲ (برابر با ۳۰/۰۱/۱۴۰۱) برای ردیابی گروه‌های کالایی زیر اعمال می‌کند:

(۱) مشروبات الکلی با کدهای HS 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208

(۲) تنباکو، دخانیات، محصولات نیکوتین‌دار و انواع نیکوتین خام با کدهای HS 2401, 2402, 2403,

2404

(۳) کالاهای طبقه‌بندی شده در سرفصلهای کد HS EAEU ۴۳۰۳، ۶۱۰۱-۶۱۰۶، ۶۱۱۰، ۶۴۰۱-۶۴۰۵، ۸۵۱۷،

۸۵۱۹، ۸۵۲۱، ۸۵۲۵-۸۵۲۸.

(۴) انواع پوشاک با کدهای HS 4303, 6101-6106, 6110.

(۵) انواع کفش کدهای HS 6401-6405.

(۶) انواع تلفن همراه با کدهای HS 8517.

(۷) انواع دستگاههای ضبط یا بازتولید صدا با کدهای HS 8519.

(۸) دستگاههای ضبط یا تکثیر ویدیو کد HS 8521.

(۹) دستگاههای انتقال و پخش رادیویی یا تلویزیونی کد HS 8525.

(۱۰) سامانه‌های ناوبری رادیویی کد HS 8526.

(۱۱) دستگاههای دریافت و پخش رادیویی ویژه کد HS 8527.

(۱۲) نمایشگرها و پروژکتورها کد HS 8528.

(۱۳) کالاهایی که مطابق با قوانین جمهوری بلاروس به دسته کالاهای خطرناک متعلق بوده و تحت رویه

گمرکی ترانزیت در قلمرو بلاروس قرار می‌گیرند، وفق مصوبه شماره ۵۳ مورخ ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳ شورای

وزیران بلاروس، برپایه ضمیمه A موافقتنامه اروپایی در مورد حمل بین‌المللی کالاهای خطرناک از طریق جاده

(ADR) (جداول ۱.۱۰.۳.۱.۲ و ۱.۱۰.۳.۱.۳)؛ مضافاً با شمول به حمل از/به ثالث در قلمرو اتحادیه بلاروس و روسیه، وفق شرح مندرج در پیوند ذیل:

<https://www.alta.ru/tamdoc/23bl0053/>

۱۴) سایر مصادیق حمل ناظر بر ورود از/به قلمرو ثالث به/از عبوری بلاروس یا روسیه وفق مصادیق ذیل:

الف) رویه ترانزیت گمرکی «تباکو قلیان» با کد EAEU HS ۲۴۰۳ از ترکیه به روسیه با عبور از بلاروس.

ب) حمل با رویه گمرکی صادراتی «ماءالشعیر» با کد EAEU HS ۰۰۲۲۰۳ از قرقیزستان به لیتوانی.

ج) در چارچوب تجارت بین اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU)، به استثنای بین بلاروس و روسیه، شامل حمل انواع کتلهای خز از پوست روباه قطبی با کد EAEU HS ۴۳۰۳ ذیل تجارت بین قزاقستان و بلاروس.

### ۳- دسته‌بندی کالاها و سناریوهای حمل و نقل مشمول قطعنامه حاضر:

۱) خروج از قلمرو اتحادیه روسیه و بلاروس وفق رویه گمرکی صادرات، مانند صادرات محصولات تنباکو از بلاروس به گرجستان از طریق قلمرو روسیه.

۲) خروج از قلمرو بلاروس در چارچوب تجارت اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا مشروط بر اینکه این کالاها از طریق قلمرو بلاروس و روسیه حمل شوند.

### ۴- موقعیتهایی که باید مهر و مومهای ناوگان جاده‌ای، الصاق (فک) شوند:

۱) هنگام بهره‌برداری در شیوه ترانزیت گمرکی در مناطق کنترل گمرکی؛

۲) هنگام بهره‌برداری در رویه گمرکی صادرات - مناطق کنترل گمرکی، وفق شرایط/امکانات فرستنده؛

۳) هنگام حمل و نقل بین اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا در چارچوب تجارت متقابل، وفق شرایط/امکانات فرستنده برای رویه‌های الصاق یا حسب شرایط/امکانات گیرنده برای مراحل فک.

### ۵- متصدبان مجاز برای ردیابی هنگام بهره‌برداری مهر و مومهای ناوگان جاده‌ای (که زین‌پس، متصدی ملی نامیده می‌شود):

الف) بلتاموژ سرویس (Beltamozhservice) در بلاروس وفق شرح مندرج در پیوند ذیل؛

<https://declarant.by/en/>

ب) مرکز توسعه زیرساختهای دیجیتال در روسیه.

<https://crcp.ru/en/seal/>

### ۶- رویه‌ها و فرآیندهای قابل اجرا در هنگام الصاق مهر و موم ناوگان جاده‌ای:

مهر و مومهای ناوگان جاده‌ای را می‌توان با تصمیم مقامات صلاحیت‌دار توسط متصدی ملی یا شرکت حمل و نقل مجاز، الصاق کرد؛ تصمیمات برای الصاق و فعالسازی مهر و مومهای ناوگان جاده‌ای به صورت ذیل اتخاذ می‌شود:

الف) در بلاروس:

توسط مأموران گمرکی در رویه‌های ترانزیت گمرکی، صادرات و تجارت متقابل.

تذکره ۱: شرکت حمل‌ونقل باید حداقل ۲۴ ساعت قبل از تاریخ برنامه‌ریزی شده در هنگام تردد ناوگان جاده‌ای، فرمهای درخواست الصاق را برای متصدی ملی جهت الصاق مهروموم، به شرح پیوند ذیل و حسب تشریفات گمرکی صادرات و تجارت متقابل، ارسال نماید.

<https://www.customs.gov.by/participants-ved/perevozchikam/primenenie-navigatsionnykh-plomb-v-ramkakh-dekreta-vysshego-gosudarstvennogo-soveta-soyuznogo-gosuda/>

(ب) در روسیه:

- توسط مقامات گمرکی هنگامی که کالاها تحت رویه ترانزیت گمرکی قرار گرفته یا زمانی که کالاها از قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا خارج می‌شوند؛ یا
  - توسط سازمان بازرسی حمل‌ونقل (Rostransnadzor)، هنگامی که کالاها از طریق بخش روسیه - قزاقستان از مرز رسمی روسیه وارد قلمرو اتحادیه روسیه و بلاروس می‌شوند.
- تذکره ۲: هنگام تنظیم برنامه سفر از طریق گذرگاه مرزی روسیه یا از طریق ایستگاههای مرزبانی در بخش روسیه - قزاقستان از مرز رسمی روسیه، در صورت عدم دسترسی به متصدی ملی، باید مهروموم ناوگان جاده‌ای قبلاً از متصدی ملی، توسط دفتر ذیربط در مرز یا قلمرو روسیه، دریافت و با دوره‌های متصدی ملی، بهره‌برداری گردد.

۷- رویه‌ها و فرآیندهای قابل اجرا هنگام فک مهر و موم ناوگان جاده‌ای:

فک مهرومومهای ناوگان جاده‌ای توسط متصدی ملی یا شرکت حمل‌ونقل با تصمیم مقامات صلاحیتدار صورت می‌پذیرد؛ تصمیمات ذیل برای غیرفعالسازی و حذف مهرومومهای ناوبری اتخاذ می‌شود:

(الف) در بلاروس:

توسط مأموران گمرکی در رویه‌های ترانزیت گمرکی، صادرات و تجارت متقابل.

تذکره ۳: به محض ورود کالاهایی که مشمول ردیابی با استفاده از مهرومومهای ناوگان جاده‌ای در تجارت متقابل در نقطه مقصد در قلمرو بلاروس هستند، شرکت حمل‌ونقل باید از طریق رایانامه (ایمیل) متصدی ملی به نشانی @plombysouz درخواستی برای فک مهروموم ناوگان جاده‌ای به متصدی ملی ارسال کند. فرم درخواست فک مهروموم ناوبری در پیوند ذیل موجود است.

<https://www.customs.gov.by/participants-ved/perevozchikam/primenenie-navigatsionnykh-plomb-v-ramkakh-dekreta-vysshego-gosudarstvennogo-soveta-soyuznogo-gosuda/>

(ب) در روسیه:

- توسط مقامات گمرکی پس از خاتمه ترانزیت گمرکی یا زمانی که کالا از قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا خارج می‌شود؛ یا

• توسط سازمان بازرسی حمل و نقل (Rostransnadzor)، هنگامی که کالاها از قلمرو اتحادیه بلاروس و روسیه از طریق بخش روسیه و قزاقستان از مرز دولتی روسیه خارج می شوند.

• توسط مقامات مالیاتی یا نهادهایی که مجاز به کنترل تولید و گردش فرآورده‌های تنباکویی، محصولات نیکوتین دار و مواد خام برای تولید آنها به محض ورود کالاهای حمل شده در تجارت متقابل کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به مقصد انبار گیرنده هستند.

تذکره ۴: اگر شرکت حمل در مقام ردیابی به نقطه مقصد در قلمرو روسیه رسیده باشد، در صورت عدم دسترسی به اپراتور ملی، شرکت حمل باید متصدی ملی را از ورود و آمادگی برای خاتمه ردیابی، غیرفعال سازی و فک مهر ناوبری از طریق تماس با شمارگان تماس اضطراری ذیل، مطلع نماید.

8 800 550 4334 / +7 499 755 4334.

فهرست کامل دفاتر متصدی ملی روسیه، که در آن شرکت حمل و نقل می تواند مهر و موم ناوگان جاده ای را الصاق، فک یا عودت نماید، از طریق پیوند ذیل قابل مشاهده است.

<https://crpcp.ru/offices/list/>

همچنین فهرست شرکای رسمی، که در آن شرکت حمل و نقل می تواند مهر و موم ناوگان جاده ای را فک نماید، در پیوند ذیل آورده شده است.

<https://crpcp.ru/offices/partners/>

در اماکن فاقد دسترسی به نمایندگان متصدی ملی روسیه که مهر و موم ناوگان جاده ای توسط شرکت حمل و نقل فک می شود، مهر و موم باید به دفاتر متصدی سامانه پلاتون یا دفاتر خود متصدی ملی عودت گردد.

مهم ۱: در صورت عدم وجود (عدم تعیین) اطلاعات لازم در درخواست الصاق (فک) مهر و موم ناوگان جاده ای ارسال شده توسط شرکت حمل و نقل برای متصدی ملی، تصمیم مقام صلاحیت دار برای الصاق (فک) و فعال (غیرفعال) نمودن مهر و موم ناوگان جاده ای، اتخاذ نخواهد شد.

۸- هزینه خدمات متصدیان ملی برای بهره برداری از مهر و مومهای ناوگان جاده ای :

الف) در بلاروس: هزینه خدمات متصدی ملی برای ردیابی تحت امریه فوق اشاره و قطعنامه شورای وزیران جمهوری بلاروس، ذیل عنوان «تعیین تعرفه خدمات متصدی ملی» طی شماره ۱۵۴ مورخ ۷ مارس ۲۰۲۴ (برابر با ۱۴۰۲/۱۲/۱۷)، به شرح پیوند ذیل تعیین شده است

<https://www.alta.ru/tamdoc/24bl0154/>

که بر مبنای آن:

• شروع حمل و نقل و ردیابی (خدمات برای الصاق مهر و موم ناوگان جاده ای، ارائه اطلاعات، اطمینان از ردیابی و ارائه تعداد کافی مهر و موم ناوگان جاده ای) - وفق ۱۰ واحد پایه معادل ۴۲۰ روبل بلاروس.

• ردیابی از طریق قلمرو بلاروس (خدمات برای ارائه اطلاعات و اطمینان از تعداد کافی مهر و مومهای ناوگان جاده ای) - وفق ۳ واحد پایه معادل ۱۲۶ روبل بلاروس،

• خاتمه حمل و نقل و ردیابی (خدمات برای ارائه اطلاعات، حذف مهر و موم ناوگان جاده‌ای) - وفق ۶ واحد پایه معادل ۲۵۲ روبل بلاروس.

تذکر ۵: از ابتدای سال جاری میلادی (۱ ژانویه ۲۰۲۵ برابر با ۱۴۰۳/۱۰/۱۲) - واحد پایه در بلاروس ۴۲ روبل بلاروس تعیین گردیده است.

ب) در روسیه: تعرفه خدمات توسط متصدی ملی وفق مندرجات پیوند ذیل، تعیین می‌گردد:

<https://crpc.ru/tariffs/>

• شروع حمل و نقل و ردیابی (در مسیر روسیه - بلاروس): ۱۲۵۹۴ روبل روسیه شامل ۲۰٪ مالیات بر ارزش افزوده.

• خاتمه حمل و نقل و ردیابی (در مسیر بلاروس - روسیه): ۹۸۵۸ روبل روسیه شامل ۲۰٪ مالیات بر ارزش افزوده.

• شروع حمل و نقل و ردیابی از طریق قلمرو روسیه و خاتمه حمل و نقل و ردیابی در قلمرو روسیه: ۱۵۳۵۷/۶۰ روبل روسیه شامل ۲۰٪ مالیات بر ارزش افزوده.

مهم ۲: هنگامی که بهره‌برداری از مهر و موم ناوگان جاده‌ای در قلمرو روسیه شروع می‌شود، هزینه‌های خدمات متصدی ملی در بلاروس پس از خاتمه حمل و نقل و ردیابی آن باید به هزینه‌های متصدی ملی روسی افزوده شود.

{متقابلاً} هنگامی که استفاده از مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای در قلمرو بلاروس شروع می‌شود، هزینه‌های خدمات متصدی ملی در روسیه پس از خاتمه حمل و نقل و ردیابی آن باید به هزینه‌های متصدی ملی بلاروسی افزوده شود.

#### ۹- اقدامات فوری توسط شرکتهای حمل و نقل:

(۱) ثبت نام در سامانه‌های اطلاعاتی درگاه‌های برخط متصدیان ملی بلاروس و روسیه و ایجاد قبلی حسابهای شخصی.

(۲) با استفاده از قابلیت‌های یک حساب شخصی، قراردادهای پیشنهادی را با متصدیان ملی در بلاروس و روسیه، به طور جداگانه برای خدمات ردیابی پذیرفته می‌شود.

(۳) درخواست مهر و موم ناوگان جاده‌ای با مشخص نمودن داده‌های لازم در خصوص عملیات حمل و نقل برنامه‌ریزی شده، تکمیل و برای متصدی ملی ارسال گردد (در بلاروس، درخواست الصاق مهر و موم ناوگان جاده‌ای باید حداکثر ۲۴ ساعت قبل از تاریخ برنامه‌ریزی شده برای الصاق، به متصدی ملی ارسال شود).

(۴) هزینه خدمات متصدی ملی را قبل از عملیات حمل و نقل پرداخته شود.

تذکر ۶: تصمیم هیئت مدیره کمیسیون اقتصادی اوراسیا به شماره ۱۲۸ در مورخ ۲۲ آگوست ۲۰۲۳ (برابر با

۱۴۰۲/۰۵/۳۱) در خصوص «پاره‌ای مسائل بهره‌برداری از مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای»، مقرر می‌دارد:



افرادی که مسئول اطمینان از شمار لازم مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای هستند، برای مشتریان (کاربران) خدمات ردیابی با استفاده از مهر و موم ناوگان جاده‌ای، یعنی فرستنده، شرکت حمل‌ونقل و گیرندگان و دیگر کاربران خدمات ردیابی حمل‌کننده کالاها، باید از در دسترس بودن مهر و موم ناوگان جاده‌ای در طول چنین حمل‌ونقلی در سراسر قلمرو اتحادیه، اطمینان حاصل نمایند.

#### ۱۰- خط تلفن اضطراری از متصدیان ملی مهر و موم ناوگان جاده‌ای:

الف) در بلاروس به‌طور شبانه‌روزی: شماره ۱۹۷ (در بلاروس از طریق ارائه دهندگان ارتباطات Beltelecom، MTS، A1، Life)، یا با ارسال یک درخواست کتبی به رایانامه (نشانی ایمیل) ذیل:

office@btslogistics.by

ب) در روسیه به‌طور شبانه‌روزی: خط پشتیبانی ذیل با ارسال یک درخواست کتبی به رایانامه (نشانی ایمیل) ذیل:

8 800 550 4334 / +7 499 755 4334

info@crpc.ru

#### ۱۱- مسئولیت شرکتهای حمل‌ونقل در مورد عدم بهره‌برداری از مهر و موم ناوگان جاده‌ای:

شرکتهای حمل‌ونقلی که مفاد امریه حاضر را رعایت ننمایند، مشمول مجازاتهای اداری برای عدم بهره‌برداری از مهر و موم ناوگان جاده‌ای خواهند بود که توسط قوانین ملی کشورهای روسیه و بلاروس تعیین شده است.

مهم ۳: مستثنیات ذیل، تغییر نکرده و مانند گذشته به کار خود ادامه می‌دهد.

الف) ردیابی حمل‌ونقل بین‌المللی / ترانزیتی کالاهای تحریم شده با بهره‌برداری اجباری از مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای از طریق قلمرو روسیه مطابق با امریه شماره ۲۹۰ رئیس جمهور فدراسیون روسیه در مورخ ۲۴ ژوئن ۲۰۱۹ (برابر با ۱۳۹۸/۰۴/۰۳) به شرح پیوند ذیل:

<https://www.alta.ru/tamdoc/19uk0290/>

ب) حمل آزمایشی جهت بهره‌برداری از مهر و موم ناوگان جاده‌ای برای چوب و فرآورده‌های آن که تحت رویه گمرکی صادرات در بلاروس قرار گرفته و از طریق قلمرو روسیه به‌منظور خروج بعدی از قلمرو اتحادیه اقتصادی اوراسیا مطابق با قطعنامه دولت فدراسیون روسیه شماره ۱۵۰ مورخ ۲ فوریه ۲۰۲۳ (برابر با ۱۴۰۱/۱۱/۱۳) به شرح پیوند ذیل، از مسیرها/مرزهای جاده‌ای خارج می‌شوند.

<https://www.alta.ru/tamdoc/23ps0150/>

ج) بهره‌برداری از مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای برای ترانزیت جاده‌ای کالا از طریق قلمرو بلاروس مطابق با مصوبه شماره ۳۱۱ مورخ ۲۵ می ۲۰۲۰ (برابر با ۱۳۹۹/۰۳/۰۵) شورای وزیران جمهوری بلاروس

از شرکتهای حمل‌ونقل درخواست می‌شود که تمام مشکلات برآمده از شیوه‌نامه حاضر، لازم‌الاجرا از ۲۷

ژانویه ۲۰۲۵ (برابر با ۱۴۰۳/۱۱/۰۸) را هنگام بهره‌برداری از مهر و موم‌های ناوگان جاده‌ای برای حمل‌ونقل

جاده‌ای گروه‌های صدرا اشاره کالاها به/از قلمرو اتحادیه بلاروس و روسیه را به تشکلهای ملی خود و نیز اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (IRU) از طریق رایانامه (نشانی ایمیل) ذیل گزارش نمایند.

moscow@iru.org

بیانیه سلب مسئولیت ایرو:

○ اگرچه در جمع‌آوری داده‌ها، اطلاعات و ابزارها (و هرگونه محتوای) موجود در تارنما (وبسایت) ایرو، دقت زیادی به کار می‌رود، مع الوصف ایرو، به هیچ وجه، صحت یا کامل بودن هر یک از محتوای ارائه شده در تارنما را تضمین نمی‌نماید.

○ محتوا «همانطور که هست»، بدون ضمانت صریح، ضمنی و قانونی در مورد کامل بودن، دقت، قابلیت اطمینان، مناسب بودن یا در دسترس بودن آن، ارائه شده است. محتوا برای اطلاعات عمومی در نظر گرفته شده و به هیچ وجه، یک مشاوره یا توصیه قانونی توسط ایرو قلمداد نمی‌گردد (در صورت نیاز به مشاوره خاص یا توصیه حقوقی، باید با یک متخصص واجد شرایط مشورت شود)؛ لذا مسئولیت اطمینان از انطباق بر عهده کاربران است.

○ با کلیه قوانین و مقررات قابل اجرا، ایرو در هیچ شرایطی مسئول هیچ گونه ضرر و زیان نیست، از جمله بدون محدودیت مستقیم، غیرمستقیم، خاص یا تبعی یا ضرر، از دست دادن کسب و کار، از دست دادن سود یا فرصت، یا زیان شخص ثالث، که ممکن است ناشی از یا در اثر مراتب فوق، از جمله در ارتباط با استفاده از تارنما، یا با هر فعل یا ترک فعلی که با اتکا به محتوا صورت پذیرفته باشد.

○ ایرو همچنین مسئولیت هرگونه آسیب مستقیم یا غیرمستقیم را که ممکن است ناشی از قطع تارنما یا بروز اشکالات مشابه مختل‌کننده مسیریابی در تارنما یا دسترسی به هر قسمت از محتوا یا هر مشکل فنی دیگر (از جمله مشکلات احتمالی)، از جمله وجود ویروس یا سایر عناصر مضر را از خود سلب می‌نماید.

○ ایرو تمامی مسئولیتهای مربوط به محتوای تارنمای اشخاص ثالث قابل دسترسی از تارنمای خود یا هرگونه اشاره به تارنماهای دیگر از طریق پیوندهای فرامتن را از خود سلب نموده و هیچ جنبه کنترلی بر محتوای چنین تارنماهای دیگر اعمال نمی‌نماید.