

شماره: ۶۰۵۴۳/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۴  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
بسمه تعالی  
سرمايه گذاري براي توليد

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران  
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل  
انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی البرز

موضوع: اطلاعات تکمیلی تردد در دانمارک

باسلام و احترام

پیرو بخشنامه شماره ۵۷۱۶۳/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ و سوابق مربوطه، مقررات تکمیلی تردد در دانمارک، واصله به کوشش سفارت محترم ج.ا.ایران در کپنهاگ، به پیوست جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال و خاطر نشان می‌دارد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات ذیربط، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی  
مدیر کل دفتر امور بین‌المللی و حمل و نقل  
بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در کپنهاگ، عطف نامه شماره ۹۷۳/۲۵۵۷۸۸۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳، ضمن تشکر از اقدام عاجل، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیر کل غرب اروپا \_ وزارت امور خارجه، بازگشت به مکاتبه فوق، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی و ذیربط، جهت آگاهی.
- امور محترم کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل و کمیسیون محترم حمل و نقل و لجستیک \_ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده دانمارک.

اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

## قوانین و مقررات عوارض جاده ای دانمارک در ۲۰۲۵

طراحی مقررات جدید برای ۲۰۲۷

در کشور دانمارک، کامیون‌های با وزن ۱۲ تن و بالاتر، مشمول عوارض جاده‌ای و جریمه هستند. لذا عدم پرداخت عوارض مورد نیاز منجر به جریمه اولیه ۴۵۰۰ کرون دانمارکی می‌شود، اما این مبلغ از اول ژوئیه ۲۰۲۵ به ۹۰۰۰ کرون دانمارک افزایش می‌یابد. علاوه بر این، کامیون‌های خارجی که جریمه‌های پرداخت نشده مربوط به عوارض را دارند، ممکن است در بخشهای Sund & Bælt متوقف شوند.

• عوارض جاده‌ای: از اول ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌های ۱۲ تنی یا بیشتر هنگام استفاده از اکثر جاده‌های ایالتی دانمارک و برخی از جاده‌های شهری باید عوارضی بر اساس کیلومتر پرداخت کنند.

• محاسبه عوارض: عوارض بر اساس مسافت طی شده و میزان انتشار CO2 کامیون محاسبه می‌شود.

• روش‌های پرداخت: کامیون‌ها می‌توانند عوارض را از طریق روش‌های مختلفی از جمله واحدهای مبتنی بر برد ماهواره‌ای (OBU)، بلیط‌های دیجیتال KmToll یا از طریق ارائه دهندگان تجهیزات GNSS پرداخت کنند.

• جریمه‌ها: اگر کامیونی در حال رانندگی در جاده‌های عوارضی بدون پرداخت عوارض پیدا شود، جریمه‌ای معادل ۴۵۰۰ کرون دانمارک دریافت می‌کند.

• افزایش جریمه: از اول ژوئیه ۲۰۲۵، جریمه عوارض پرداخت نشده به ۹۰۰۰ کرون دانمارک افزایش می‌یابد.

• اجرای قانون: نقاط کنترل با دوربین و ایست‌های بازرسی برای تأیید پرداخت عوارض در نظر گرفته شده است. کامیون‌های خارجی که جریمه پرداخت نشده دارند، می‌توانند در مکان‌های تعیین شده متوقف شوند.

نکات کلیدی:

• دولت دانمارک بر این تمرکز دارد که کاربران جاده هزینه تأثیر زیست‌محیطی خود را بپردازند، و برای کامیون‌هایی که انتشار CO2 بیشتری دارند، عوارض بیشتری در نظر گرفته می‌شود.

• سیستم عوارض به گونه‌ای طراحی شده است که از نظر فناوری بی‌طرف باشد و چندین ارائه‌دهنده خدمات برای جمع‌آوری عوارض ارائه می‌دهند.

• قوانین مربوط به عوارض جاده‌ای ممکن است تغییر کند، بنابراین مهم است که از هرگونه به‌روزرسانی مطلع باشید.

• سایت قیمت‌گذاری جاده‌ای [Vejafgifter.dk](http://Vejafgifter.dk)

تغییرات از ۱ جولای ۲۰۲۵. جریمه ۹۰۰۰ کرون دانمارک خواهد بود و توقف کامیون‌های خارجی که سابقه تخلف دارند، امکان‌پذیر می‌شود.

• شروع خوب عوارض کیلومتر برای کامیون‌ها در دانمارک

از ۷ فوریه ۲۰۲۵، عوارض جدیدی برای کامیون‌ها در دانمارک اعمال شد. از ۱ ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌های دانمارکی و خارجی.

• خرید بلیط عوارض کیلومتر (بلیط مسیر) برای کامیون‌ها [Vejafgifter.dk](http://Vejafgifter.dk)

بلیط عوارض کیلومتر چیست؟ این بلیطی است که وقتی نیاز به رانندگی کامیونی با وزن ۱۲ تن یا بیشتر در جاده‌های دانمارک دارید، خریداری می‌کنید.

کامیون‌هایی که وزن کل مجاز فنی آنها ۱۲ تن یا بیشتر است، در صورتی که در قانون عوارض جاده‌ای دانمارک به عنوان معاف ذکر شده باشند، از عوارض جاده‌ای معاف هستند.

.....

عوارض جدید دانمارک برای کامیون‌ها از سال ۲۰۲۵  
کامیون‌های با وزن ۱۲ تن و بالاتر از ۱ ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌هایی که وزن ۱۲ تن یا بیشتر دارند باید در دانمارک عوارض جاده‌ای پرداخت کنند. این عوارض بستگی به میزان انتشار CO2 کامیون شما دارد. این سیستم برای تشویق حمل و نقل سازگارتر با محیط زیست طراحی شده است.

کامیون‌های با وزن ۳.۵ تن و بالاتر تا ۱ ژانویه ۲۰۲۷، کامیون‌های با وزن ۳.۵ تن یا بیشتر نیز باید عوارض بپردازند. این بخشی از برنامه دانمارک برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهبود پایداری در جاده‌ها است.

سیستم عوارض مبتنی بر کیلومتر دانمارک با هدف کاهش انتشار CO2 به میزان ۰.۳ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و ۰.۴ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ طراحی شده است. این سیستم جایگزین ... یوروویگنت و تضمین می‌کند که کامیون‌ها سهم عادلانه خود را برای استفاده از جاده‌ها پرداخت می‌کنند.

ابزارهای دیجیتالی مانند IMPARGO TMP® به شرکت‌های لجستیکی کمک می‌کنند تا برای این تغییرات آماده شوند، در هزینه‌ها صرفه‌جویی کنند و کارایی را بهبود بخشند. درباره سرمایه‌گذاری در IMPARGO TMP® اطلاعات کسب کنید.

عوارض کامیون‌ها در دانمارک چقدر است؟

عوارض به موارد زیر بستگی دارد:

۱. کلاس انتشار: CO2 کامیون‌هایی که میزان انتشار CO2 بالاتری دارند، هزینه بیشتری پرداخت می‌کنند. درباره

کلاس‌های انتشار CO2 اطلاعات کسب کنید.

۲. کلاس وزنی: کامیون‌های سنگین‌تر عوارض بیشتری پرداخت می‌کنند. درباره کلاس‌های وزنی بیشتر بدانید.

۳. آیا می‌توانم قبل از سفر هزینه‌های عوارض را محاسبه کنم؟

بله، می‌توانید از ماشین حساب عوارض اروپایی IMPARGO برای تخمین هزینه‌های عوارض خود استفاده کنید. این ابزار به شما کمک می‌کند تا هزینه‌ها را بر اساس وزن کامیون، کلاس CO2 و مسیرها محاسبه کنید و برنامه‌ریزی سفر را آسان‌تر کنید.

بلیط KmToll چیست؟

بلیط KmToll گزینه‌ای برای کامیون‌های بدون تجهیزات GNSS است. می‌توانید آن را قبل از رانندگی به صورت آنلاین خریداری کنید. این امر به ویژه برای سفرهای گاه به گاه به دانمارک مفید است.

منبع: سایت خرید بلیط مسیر و عوارض و سایت قیمت گذاری جاده ای

<https://vejafgifter.dk>

زارعی - کپنهاگ ۱۸ تیر ۱۴۰۴

شماره : ۹۷۳/۲۵۵۷۸۸۰

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۴/۲۳

زمان : ۹:۴۸:۴۵

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
دفترخانه مرکزی  
شماره ثبت: 59357  
تاریخ ثبت: 1404/04/23

بسمه تعالی

جناب آقای هدایتی

مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

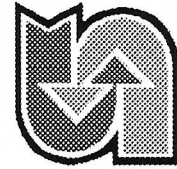
موضوع: اعلام عوارض تکمیلی جاده ای از سوی دانمارک

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۵۵۴۷۸ مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۷ در خصوص به‌روزرسانی راهنمای عملیات حمل و نقل و تغییرات در عوارض جاده‌ای، گزارش دریافتی از سفارت جمهوری اسلامی ایران در کپنهاگ با عنوان قوانین و مقررات عوارض جاده‌ای دانمارک در ۲۰۲۵، طراحی مقررات جدید برای ۲۰۲۷ برای بهره‌برداری به‌پیوست ایفاد می‌شود.

علیرضا یوسفی

دستیار وزیر و مدیرکل عرب اروپا



شماره: ۵۷۱۶۳/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۱  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
بسمه تعالی

سریدگداری برای تولید

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران  
انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل  
انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان  
انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی البرز

موضوع: خاتمه محدودیت مدت توقف ۲۵ ساعته در پارکینگ‌های بین‌راهی در دانمارک تا پایان سال جاری میلادی

باسلام و احترام

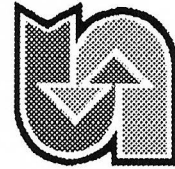
حسب اطلاعات واصله از اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو) به نقل از سازمان راههای دانمارک (ITD)، به آگاهی می‌رساند، با آغاز سال آتی میلادی (۱ ژانویه ۲۰۲۶ برابر با ۱۴۰۴/۱۰/۱۱)، محدودیت مدت توقف بیست و پنج ساعته در استراحتگاه‌های عمومی بین‌راهی دانمارک (موضوعه از اوایل سال ۲۰۱۸)، خاتمه می‌یابد. بنابر اعلام فوق،

الف) کماکان رعایت الزامات ساعات فعالیت و استراحت رانندگان (کنوانسیون AETR و مقررات ملی ذریبط) به قوت خود باقی است.

ب) تا پایان سال جاری میلادی، به روال جاری کمک هزینه انجام بازرسی از استراحتگاهها توسط عوامل سازمان راههای دانمارک، دریافت و با شروع سال آتی میلادی، اجرای قوانین عمومی در کلیه توقفگاهها به پلیس ترافیک بازگردانده خواهد شد.

هرگونه جزئیات تکمیلی در پیوند زیر قابل دسترس می‌باشد.

<https://www.trm.dk/nyheder/2025/25-timers-parkeringsbegransning-paa-statslige-rastepladser-ophaeves>



شماره: ۵۷۱۶۳/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۱  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سپه‌گذاری برای تولید

مراتب جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال و خاطرنشان می‌دارد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. در خاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی  
مدیرکل دفتر راهداری و حمل و نقل  
بین المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در کینهاگ، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل غرب اروپا \_ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- امور محترم کارنه تیر و حمل و نقل بین الملل و کمیسیون محترم حمل و نقل و لجستیک \_ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده دانمارک.

اقدام کننده: علیرضا مقدسیان