



شماره: ۱۱۳۴۸۰/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرپرست‌گری برای تولید

حائز اهمیت

جناب آقای افروزنده

مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌المللی - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: ابلاغیه شماره ۰۵ مورخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۵ گمرک جمهوری تاجیکستان

ب‌اللام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغیه فوق (برابر با ۱۴۰۴/۰۷/۰۱) گمرک تاجیکستان، واصله غیررسمی در فضای اطلاع‌رسانی موسسه ضامن آن کشور (ABBAT)، به همراه ترجمه غیررسمی مربوطه، درخصوص تفاهم شکل مذکور و گمرک آن کشور برای تقویت الزامات کنوانسیون تیر، منتهی به پاره‌ای ملاحظات مترتب و دیگر توضیحات تکمیلی، ارسال می‌گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید از مراتب ذیل این دفتر را جهت هماهنگی‌های آتی مطلع فرمایند:

(۱) هرگونه سوابق اطلاع‌رسانی قبلی یا اقدامات مشابه به‌عمل آمده؛

(۲) چگونگی ارجحیت تردد تحت صحابت تیر (از جمله در گذر مرزی) و وضعیت تضامین جایگزین؛

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر هماهنگی حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی و مرکزیت تشکلهای صنفی.
- انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران، مالکان کامیون ایران، خراسان، گلستان، سیستان و بلوچستان، شمال غرب، اردبیل و آذربایجان غربی، ضمن ابلاغ ضامین، جهت آگاهی و دستور هرگونه اعلام نظر، مستند به سوابق و شواهد.
- معاونین دفتر، برای اطلاع.
- آقای مقدسیان برای اطلاع.
- پرونده تاجیکستان + TIR.

اقدام‌کننده: پیرامی

خدمات گمرکی وابسته به دولت جمهوری تاجیکستان

تاریخ: ۲۳/۰۹/۲۰۲۵، شماره: ۰۵

رئیس اداره ناحیه‌ای گمرک

ابلاغیه:

با هدف اجرای کامل توافق‌نامه‌ها و پروتکل‌های همکاری میان انجمن «ABBAT» و خدمات گمرک، به منظور تقویت الزامات کنوانسیون TIR-1975 (Transport International Routier)، اجرای بند ۸ نقشه‌راه در جهت تضمین کنترل اطلاعاتی برای بررسی برنامه TIR-EPD (اظهارنامه الکترونیکی تیر) و استفاده مرحله‌ای از دفترچه‌های TIR (کارنه تیر) و همچنین ادغام آن با برنامه جهانی «Asycuda» (سیستم الکترونیکی آسیکودا)، دستور می‌دهم:

۱. استفاده کتبی از دفترچه‌های TIR (کارنه تیر) از طریق برنامه TIR-EPD توسط رانندگان وسایل نقلیه بین‌المللی در کنار برگه‌های CMR هنگام ورود و خروج کالا از/به کشورهای عضو کنوانسیون TIR-1975، در گذرگاه‌ها و ایستگاه‌های گمرکی مرزی و داخلی، تحت نظارت روزانه بازرسان مسئول نهادهای گمرک قرار گیرد.

۲. استفاده از نظام TIR (UR) (نظام بین‌المللی تیر) با در نظر گرفتن تضمین پرداخت‌های گمرکی، به‌عنوان ابزاری اصلی و معتبر برای انتقال بین‌المللی کالا و محصولات از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای مورد تأیید قرار گیرد.

۳. برنامه اطلاع‌رسانی الکترونیکی (اظهارنامه) حمل کالا (TIR-EPD) با هدف افزایش شفافیت، کاهش هزینه‌های گمرکی و دیجیتالی‌سازی فرایندها در تمامی مسیرهای حمل‌ونقل کالا توسط مسئولان ایستگاه‌های گمرکی به کار گرفته شود.

۴. در صورت عدم رعایت الزامات قانونی جاری و مفاد این دستور، نسبت به مدیران واحدهای تابع و کارکنان زیرمجموعه طبق این‌نامه‌های انضباطی، اقدامات لازم انجام خواهد شد.

۵. کنترل اجرای این دستور بر عهده رؤسای نواحی گمرکات منطقه‌ای، رؤسای گمرک‌ها و ایستگاه‌های گمرکی گذاشته می‌شود.

۶. بخش دبیرخانه و نظارت موظف است این دستور را به تمامی واحدهای ساختاری سازمان گمرک ابلاغ نماید.

رئیس:

کریمزاده، خ.آ