



شماره: ۶۵۷۸۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۶

پیوست



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

انجمن محترم صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن محترم شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن محترم صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
انجمن محترم صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
انجمن محترم صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: تاکید بر حفظ کاربری یدک ناوگان جاده‌ای ایرانی هنگام تردد در قلمرو ارمنستان

ب‌الام واسترام

با تاکید بر اهمیت رعایت دقیق مقررات حمل و التزام به وحدت رویه جهت استمرار عملیات ناوگان جاده‌ای بین‌المللی ایرانی و با هدف پیشگیری از توقف، کاهش ریسک جرائم و صیانت از منافع بخش حمل و نقل کشور، به آگاهی می‌رساند، حسب اطلاع واصله از سرکنسولگری محترم جمهوری اسلامی ایران در کاپان (ارمنستان) و نمایندگی محترم وزارت امور خارجه در تبریز، کراراً مشاهده گردیده که بعضی از رانندگان ناوگان جاده‌ای ایرانی، هنگام تردد در قلمرو ارمنستان، بدون انجام فرایندهای لازم در چارچوب مقررات داخلی/ بین‌المللی یا اخذ مجوزهای متناسب، اقدام به تغییر کاربری یا وضعیت یدک/ بارگیر یا چیدمان بهره‌برداری از تجهیزات حمل می‌نمایند.

این اقدام، علاوه بر مغایرت با تکالیف قانونی مرتبط با کاربری ناوگان، مقررات تردد و شرایط بهره‌برداری از تجهیزات حمل در کشور مقابل، در عمل موجب بروز آثار پرهزینه ذیل برای ناوگان می‌شود:

۱) توقفهای طولانی مرزی و فرامرزی: عدم انطباق کاربری اعلامی با وضعیت واقعی در بدو ورود یا هنگام پایشهای میدانی، معمولاً منجر به ارجاع موضوع به واحدهای ذیربط، توقیف موقت ناوگان و تشدید بازرسی‌ها خواهد شد. نتیجه آن، افزایش زمان توقف، اختلال در برنامه سفر و افزایش هزینه‌های عملیاتی است.

۲) تحمیل جرائم سنگین و هزینه‌های اداری: اجرای عملیات با تغییر کاربری بدون مجوز، به‌طور معمول منجر به اعمال جرائم اصلی و تبعی، هزینه‌های ناشی از رسیدگی‌های اداری و همچنین هزینه‌های مربوط به آزادسازی می‌گردد. لذا شایسته است دستور فرمایند:

الف) حفظ یدک/ بارگیر در تمامی سفر و تا پایان مراحل در کشور مقصد، رعایت گردد.



شماره: ۶۵۷۸۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۶

پیوست

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

ب) هرگونه تغییر کاربری یا اقدام عملیاتی، صرفاً متعاقب طی مراحل داخلی و با رعایت کامل مقررات کشور مقصد و پس از اخذ مجوزهای لازم و ارائه اسناد معتبر انجام شود.

ج) پیش از اعزام ناوگان، اطمینان حاصل شود که اسناد و مدارک لازم (شامل مجوزهای مرتبط با نوع وسیله، کاربری تجهیزات حمل و مدارک حمل) دقیقاً با شرایط عملیاتی در سفر هم‌خوانی داشته و از هرگونه اقدام بر تبدیل کاربری، آرایش بارگیر یا بهره‌برداری از یدک خارج از کاربری مجاز خودداری گردد.

مراتب جهت اطلاع‌رسانی به شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال و خاطرنشان می‌گردد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

سیدحسین حسینی

سرپرست دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم جمهوری اسلامی ایران در ایروان و سرکنسولگری محترم در کاپان، جهت استحضار.
- مدیرعامل محترم کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل اوراسیا _ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیرکل محترم دفتر ایمنی ترافیک و پایش هوشمند حمل و نقل، جهت آگاهی.
- مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی، جهت آگاهی و صدور دستور اطلاع‌رسانی مراتب در مرز نوردوز.
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سایر استانهای مرزی و ذیربط، جهت آگاهی.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان، سیستان و بلوچستان و کالای گلستان، جهت آگاهی.
- معاونت محترم امور بین‌الملل و کمیسیون محترم حمل و نقل _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، جهت آگاهی.
- معاونین دفتر، جهت اطلاع.

اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان